



SAUSZEMES TRANSPORTLĪDZEKĻU APDROŠINĀŠANAS NOTEIKUMI Nr.8-09/2007

(apstiprināti 2007.gada 17.maija AAS „Baltikums” valdes sēdē, protokols Nr.16/2007)

1. NOTEIKUMOS LIETOTO TERMINU SKAIDROJUMS

- 1.1. **Apdrošinātājs** – apdrošināšanas akciju sabiedrība „Baltikums”.
- 1.2. **Apdrošinājuma ņēmējs** – fiziska vai juridiska persona, kas noslēdz apdrošināšanas līgumu savā vai citas personas labā.
- 1.3. **Apdrošinātais** – apdrošināšanas līgumā norādītā fiziskā vai juridiskā persona, kurai ir apdrošināmā interese un kurai paredzēta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa iestājoties apdrošināšanas gadījumam.
- 1.4. **Apdrošinājuma summa** - apdrošināšanas līgumā norādītā naudas summa, par kuru ir apdrošināts transportlīdzeklis, citas mantiskās vērtības un intereses.
- 1.5. **Apdrošināšanas gadījums** – ar apdrošināto risku cēloņsakarīgi saistīts notikums, kuram iestājoties paredzēta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa atbilstoši apdrošināšanas līgumam.
- 1.6. **Apdrošināšanas atlīdzība** – apdrošinājuma summa, tās daļa vai cita par apdrošināšanas gadījumu izmaksājamā summa vai nodrošināmie pakalpojumi atbilstoši apdrošināšanas līgumam.
- 1.7. **Pilnīga bojāeja** – Apdrošinātāja vai tā pieaicināto ekspertu atzinumā konstatētie bojājumi, kad transportlīdzekļa remonts ir tehniski neiespējams vai atjaunošana ekonomiski nepamatota, tajā skaitā, arī tad, kad sagaidāmās remonta izmaksas pārsniedz 70 (septiņdesmit) procentus no transportlīdzekļa tirgus vērtības, ja apdrošināšanas līgumā nav norādīts citādi.
- 1.8. **Ceļu satiksmes negadījums** - ceļu satiksmē noticis nelaimes gadījums, kurā iesaistīts vismaz viens transportlīdzeklis un ir nodarīti zaudējumi fiziskajai vai juridiskajai personai.
- 1.9. **Apdrošināšanas līgums** – dokumentu kopums, kas sastāv no apdrošināšanas noteikumiem, polises, apdrošināšanas pieteikuma/apskates akta, to pielikumiem, un ar kuru Apdrošinājuma ņēmējs un Apdrošinātājs uzņemas saistības.
- 1.10. **Transportlīdzekļa īpašnieks** - fiziska vai juridiska persona, uz kuras vārda ir reģistrēts transportlīdzeklis.
- 1.11. **Tiesīgais lietotājs** - persona, kuras faktiskajā lietojumā atrodas transportlīdzeklis un kura šo transportlīdzekli lieto saskaņā ar spēkā esošiem LR likumiem un tiesību aktiem, un kura transportlīdzekli nav ieguvusi prettiesiskā ceļā. Uz transportlīdzekļa Tiesīgo lietotāju attiecas tie paši pienākumi un saistības, kas uzlikti Apdrošinājuma ņēmējam.
- 1.12. **Apdrošināšanas prēmija** – maksājums par apdrošināšanu.
- 1.13. **Transportlīdzekļa tirgus vērtība** - attiecīgas markas, modeļa, komplektācijas, nobraukuma transportlīdzekļa tirgus vērtība Latvijā, strīdu gadījumā - Apdrošinātāja akceptēta neatkarīgā eksperta vērtējums.
- 1.14. **Nolietojums** - transportlīdzekļa, tā detaļu vai papildu aprīkojuma vērtības samazinājums, ko Apdrošinātājs ņem vērā, aprēķinot transportlīdzekļa, tā detaļu vai papildu aprīkojuma vērtību atkarībā no ekspluatācijas laika dienā, kad ir iestājies apdrošināšanas gadījums.
- 1.15. **Zaudējumi** - tiešie zaudējumi, kas, iestājoties apdrošināšanas gadījumam, radušies Apdrošinātājam un kas transportlīdzekļa bojājumu gadījumā novērtējami kā neatkarīgo ekspertu vai Apdrošinātāja akceptēta remontuzņēmuma sastādītā aktā aprēķinātās izmaksas, lai atjaunotu transportlīdzekli stāvoklī, kāds tas bija dienā, kad iestājās apdrošināšanas gadījums. Transportlīdzekļa zādzības, laupīšanas vai bojāejas gadījumā - tā tirgus vērtība dienā, kad noticis apdrošināšanas gadījums.
- 1.16. **Pašrisks** – naudas izteiksmē vai procentos izteikta daļa no zaudējumiem, par kuru katrā apdrošināšanas gadījumā aprēķinātā apdrošināšanas atlīdzība tiek samazināta.
- 1.17. **Trešā persona** – jebkura fiziska vai juridiska persona, kas neietilpst to personu lokā, kuras norādītas apdrošināšanas līgumā (t.sk. - tiesīgie lietotāji).
- 1.18. **Transportlīdzeklis** – jebkurš sauszemes transportlīdzeklis, kas piedalās ceļu satiksmē un ir pakļauts reģistrācijai Ceļu satiksmes drošības direkcijā vai Valsts tehniskās uzraudzības inspekcijā.
- 1.19. **Papildaprīkojums** – transportlīdzeklim uzstādītas papildierīces, kuras bāzes modelī izgatavotājražotājam nav paredzējusi un par kurām ir atzīme apdrošināšanas līgumā.
- 1.20. **Apdrošināšanas objekts** – apdrošināšanas līgumā norādīts transportlīdzeklis ar standartaprīkojumu vai papildaprīkojumu, kā arī citas apdrošināmās intereses.
- 1.21. **Apsargājams stāvlaukums** – norobežota teritorija, t.sk. garāža, kurā iekļūšana, izklūšana un pārvietošanās tajā ir iespējama tikai ar īpašnieka un/vai apsaimniekotāja ziņu un kurā īpašnieks un/vai apsaimniekotājs visu diennakti ar fiziskas apsardzes pasākumiem kontrolē iebraukšanu (iekļūšanu), izbraukšanu (izklūšanu) un pārvietošanos tajā.
- 1.22. **Līzings** – kredītēšana vai transportlīdzekļa noma ar izpirkumu vai nomakšanas pirkums, kad transportlīdzekļa īpašnieks, kurš ir juridiskā persona, saskaņā ar īpašu līgumu nodod citai personai transportlīdzekļa lietošanas tiesības.
- 1.23. **Saskaņotais paziņojums** – Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likumā noteiktajā kārtībā apstiprināta veidlapa, kuru ceļu satiksmes negadījumā iesaistīto transportlīdzekļu vadītāji aizpilda negadījuma vietā, ar parakstu apliecinot negadījuma norises apstākļus, faktus un negadījuma shēmu.



2. VISPĀRĪGIE NOSACĪJUMI

2.1. Apdrošinātājs apdrošina Latvijas Republikā pastāvīgi reģistrētus transportlīdzekļus, kuri ir tehniskā kārtībā un kuriem ir veikta tehniskā apskate. Netiek apdrošināti:

P transportlīdzekļi ar atsavināšanas aizliegumu vai apgrūtināti ar jebkāda cita veida liegumiem;

P transportlīdzekļi, kas ir, vai ir bijuši noziedzīga nodarījuma priekšmets, kā arī transportlīdzekļi ar neskaidru vai tādu dokumentāciju, kas neatbilst LR normatīvo aktu prasībām;

P transportlīdzekļi ar izmainītiem šasijas (VIN) numuriem;

Gadījumā, ja iestājoties apdrošināšanas gadījumam atklājas, ka apdrošinājumaņēmējs nav informējis Apdrošinātāju par 2.1. punktā minētajiem apstākļiem, Apdrošinātājam ir tiesības atteikt izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību un izbeigt apdrošināšanas līgumu, neatmaksājot apdrošināšanas prēmiju.

Apdrošinātājs neapdrošina pasūtījuma numura zīmes.

2.2. Apdrošināšanas līgums ir spēkā polises sadaļā "Teritorija" norādītajās valstīs:

2.2.1. teritorijas izvēle „Latvija” saskaņā ar šiem noteikumiem ietver Latvijas Republikas teritoriju;

2.2.2. teritorijas izvēle „Baltijas valstis” saskaņā ar šiem noteikumiem ietver sekojošas valstis: Latvija, Lietuva un Igaunija;

2.2.3. teritorijas izvēle „Eiropas valstis, bez NVS” saskaņā ar šiem noteikumiem ietver 2.2.2. punktā minētās valstis un papildus: Albānija, Andora, Austrija, Beļģija, Bosnija – Hercegovina, Bulgārija, Čehija, Dānija, Francija, Grieķija, Horvātija, Islande, Itālija, Īrija, Lielbritānija, Lihtenšteina, Luksemburga, Maķedonija, Malta, Melnkalne, Monako, Nīderlande, Norvēģija, Polija, Portugāle, Rumānija, San Marino, Serbija, Slovākija, Slovēnija, Somija, Spānija, Šveice, Turcija, Ungārija, Vācija, Zviedrija;

2.2.4. teritorijas izvēle „Eiropas valstis, ar NVS” saskaņā ar šiem noteikumiem ietver 2.2.2., 2.2.3. punktā minētās valstis un papildus: Baltkrievija, Moldāvija, Ukraina, Krievija (tās teritorijā līdz Urālu kalniem).

2.3. Apdrošināšanas līguma darbības laiks ir viens gads, ja polisē nav noteikts citādi.

2.4. Slēdzot apdrošināšanas līgumu, tiek aizpildīts apdrošināšanas pieteikums/apskates akts, kas ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

2.5. Noslēdzot apdrošināšanas līgumu, Apdrošinājumaņēmējam rakstiski jāiesniedz Apdrošinātājam visu un patiesu Apdrošinātāja pieprasīto informāciju, kas nepieciešama apdrošinātā riska iestāšanās iespējamības novērtēšanai.

2.6. Apdrošināšanas līgums stājas spēkā pēc apdrošināšanas prēmijas vai noteiktas tās daļas (dalīto apdrošināšanas prēmiju gadījumā) samaksāšanas Apdrošinātāja kasē vai bankas kontā, bet ne agrāk kā apdrošināšanas līgumā noteiktajā līguma darbības sākuma termiņā. Ja prēmijas apmaksa tiek veikta pamatojoties uz izrakstīto rēķinu, prēmija jāsamaksā rēķinā norādītajā termiņā un līgums ir spēkā ar līgumā norādīto spēkā stāšanās dienu.

2.7. Dalīto apdrošināšanas prēmiju gadījumā apdrošināšanas prēmija jāiemaksā ne vēlāk kā apdrošināšanas līgumā norādītajā termiņā. Ja, pretēji apdrošināšanas līguma noteikumiem, apdrošināšanas prēmijas samaksa nav bijusi pilnīga līgumā noteiktajā termiņā, apdrošinātājs ir tiesīgs apturēt apdrošināšanas līgumu saskaņā ar likumu „Par apdrošināšanas līgumu”.

2.8. Iestājoties ceļu satiksmes negadījuma riskam, ja zaudējumu apmērs ir līdz 10% (desmit procentiem) no apdrošinājuma summas, līguma darbības termiņa laikā atlīdzība tiek izmaksāta arī gadījumos, kad negadījuma iestāšanās faktu un tā apstākļus neapstiprina kompetenta iestāde vai Saskaņotais paziņojums (noteikumu 6.2.2., 8.1.2.punkts). Šo noteikumu var piemērot vairākos apdrošināšanas gadījumos līguma darbības termiņa laikā kamēr kopējā izmaksājamā atlīdzība sasniedz 10% no apdrošinājuma summas.

2.9. Vienlaicīgi ar transportlīdzekli Apdrošinājumaņēmējs var apdrošināt arī transportlīdzekļa vadītāju un pasažierus nelaimes gadījumiem ceļu satiksmes negadījumā. Piemērojami AAS "Baltikums" apdrošināšanas noteikumi: "Vispārējie nelaimes gadījumu apdrošināšanas noteikumi", kuri ir spēkā uz sauszemes transportlīdzekļa apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdi.

3. APDROŠINĀTIE RISKI

Šie noteikumi paredz apdrošināšanas atlīdzības izmaksu, iestājoties apdrošināšanas gadījumam, ko saskaņā ar apdrošināšanas līguma nosacījumiem izraisījis kāds no zemāk minētajiem apdrošinātajiem riskiem:

3.1. **Ceļu satiksmes negadījums** – saskaņā ar šo noteikumu 1.8 punktu.

3.2. **Zādzība, laupīšana.**

Ar zādzību šo noteikumu izpratnē ir saprotama apdrošinātā transportlīdzekļa (arī transportlīdzekļa detaļu vai papildaprīkojuma) nolaupišana, kas nav saistīta ar vardarbību vai vardarbības piedraudējumu, ja visi transportlīdzekļa dokumenti, atslēgu komplekti (kodu kartes), signalizācijas pultis atrodas pie Apdrošinājumaņēmēja vai tiesīgā lietotāja un pēc zādzības tie tiek iesniegti Apdrošinātājam.

Ar laupīšanu šajos noteikumos saprot transportlīdzekļa (arī transportlīdzekļa detaļu vai papildaprīkojuma) nolaupišanu, ko izdarījis persona vai personas, pielietojot dzīvībai bīstamā veidā vardarbību vai draudus Apdrošinājumaņēmējam, tiesīgam lietotājam.



- 3.3. **Trešo personu prettiesiska rīcība** - tāda trešo personu ārpus līgumisko attiecību rīcība, kurā izpaužas ārēja iedarbība uz apdrošināto transportlīdzekli un kuras rezultātā apdrošinātajam transportlīdzeklim ir nodarīti mehāniski bojājumi (t.sk. spridzināšana).
- 3.4. **Dabas stihija** - vētras, ūdens plūdu, zibens, krusas tieša iedarbība uz transportlīdzekli, kā arī citu priekšmetu iedarbība uz transportlīdzekli, ja tas noticis dabas stihijas rezultātā.
- 3.5. **Ugunsgrēks** - ārējas eksplozijas vai uguns no ārēja avota iedarbība uz transportlīdzekli.
- 3.6. **Sadursme ar krītošu priekšmetu** - tiek atlīdzināti zaudējumi, kas transportlīdzeklim radušies sadursmē ar krītošu priekšmetu pie nosacījuma, ka transportlīdzeklis apstājies vai bija novietots stāvēšanai atļautā vietā.
- 3.7. **Stikla plīsums** –tikai transportlīdzekļa virsbūves stiklu un/vai lukturu bojājums, kas radies no Apdrošinājuma ņēmēja vai Tiesīgā lietotāja neatkarīgu iemeslu dēļ un nav saistīts ar trešo personu prettiesisku rīcību.

Jebkurš no punktos 3.2.-3.7. norādītiem riskiem var tikt apdrošināts tikai tad, ja ir apdrošināts arī ceļu satiksmes negadījuma risks.

4. APDROŠINĀJUMA SUMMA UN APDROŠINĀŠANAS PRĒMIJA

- 4.1. Apdrošinājuma summa nedrīkst pārsniegt transportlīdzekļa tirgus vērtību dienā, kad noslēgts apdrošināšanas līgums.
- 4.2. Apdrošinājuma summas, apdrošināšanas prēmijas apmēru un samaksas kārtību nosaka Apdrošinātājs, vienojoties ar Apdrošinājuma ņēmēju.
- 4.3. Pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas apdrošināšanas līgumā norādītā apdrošinājuma summa nemainās.
- 4.4. Ja apdrošinājuma summa saskaņā ar vienu vai vairākiem apdrošināšanas līgumiem, kas noslēgti ar vienu vai vairākiem apdrošinātājiem, pārsniedz apdrošinātā objekta tirgus vērtību (virsapdrošināšana), pēc jebkuras līgumslēdzēja puses prasības tā samazināma apdrošināšanas līgumu noslēgšanas hronoloģiskā secībā, sākot no pēdējā apdrošināšanas līguma, līdz šī summa nepārsniedz apdrošinātā objekta tirgus vērtību.
- 4.5. Ja apdrošinājuma summa ir mazāka par apdrošinātā objekta tirgus vērtību (zemapdrošināšana), Apdrošinātājs izmaksā apdrošināšanas atlīdzību tādā proporcijā no zaudējuma, kādu sastāda apdrošinājuma summa no apdrošinātā objekta tirgus vērtības, ja apdrošināšanas līgumā nav paredzēts citādi.
- 4.6. Apdrošināšanas summas ietvaros var tikt apdrošināts ar Apdrošinātāju saskaņots transportlīdzekļi uzstādīts papildaprīkojums, kura veids, marka, modelis, izgatavošanas gads, vērtība ir jāuzrāda apdrošināšanas līgumā.

5. PAŠRISKS

- 5.1. Apdrošināšanas līgumā var paredzēt pašrisku.
- 5.2. Apdrošināšanas līgumā norādītais pašrisks bojājumiem un transportlīdzekļa pilnīgai bojāejai ceļu satiksmes negadījuma rezultātā tiek dubultots, ja transportlīdzekļa vadītāja attiecīgās kategorijas vadītāja stāžs ir mazāks par diviem gadiem.
- 5.3. Pašrisks netiek piemērots, ja zaudējumu ceļu satiksmes negadījuma rezultātā ir nodarījis cita noskaidrota transportlīdzekļa vadītājs (šo noteikumu 2.2. punktā norādītajās valstīs).
- 5.4. Ja risks „zādzība, laupīšana” iestāties vai transportlīdzeklis gājis bojā NVS valstīs (Baltkrievija, Moldāvija, Ukraina, Krievija (tās teritorijā līdz Urālu kalniem)) pašrisks katrā apdrošināšanas gadījumā tiek piemērots divkārtšā apmērā.
- 5.5. Ja transportlīdzekļa apdrošināšana tiek veikta bez pašrisku bojājumiem, tad otrajā un turpmākajos apdrošināšanas gadījumos apdrošināšanas līguma darbības laikā tiek piemērots 10% pašrisks bojājumiem (no zaudējumu apjoma), bet ne mazāks kā 100 LVL (simts latu) apmērā.

6. APDROŠINĀJUMA ŅĒMĒJA UN TIESĪGĀ LIETOTĀJA PIENĀKUMI

- 6.1. **Apdrošinājuma ņēmēja un Tiesīgā lietotāja pienākums ir:**
 - 6.1.1. samaksāt pilnu apdrošināšanas prēmiju apdrošināšanas līgumā norādītajā termiņā un kārtībā;
 - 6.1.2. informēt Apdrošināto un Tiesīgos lietotājus par noslēgto apdrošināšanas līgumu un no tā izrietošajiem pienākumiem;
 - 6.1.3. paziņot Apdrošinātājam precīzu un patiesu informāciju par visiem apstākļiem, kas ir svarīgi līgumu slēdzot, un to izmaiņām (pretaizdzīšanas sistēmu maiņa, atslēgu nomaināšana, transportlīdzekļa apgrūtināšana ar citiem prasījumiem, liegumiem u.t.t.), kā arī par citiem spēkā esošiem apdrošināšanas līgumiem, kas attiecas uz to pašu apdrošināšanas objektu;
 - 6.1.4. vienas darba dienas laikā rakstiski paziņot Apdrošinātājam par visām izmaiņām informācijā, kas minēta Apdrošinātājam iesniegtajos dokumentos, apdrošināšanas pieteikumā, kā arī par citiem apstākļiem (pretaizdzīšanas sistēmas, atslēgu nomaināšana, nozaudēšana vai zādzība, transportlīdzekļa izmantošana mācību



- braucienos, noma, tā iekļāšana vai cita veida aprūtināšana, utt.), kas var palielināt apdrošinātā riska iestāšanās iespējamību vai iespējamo zaudējumu apmēru, iestājoties apdrošinātajam riskam;
- 6.1.5. ieslēgt visas pretaizdzīšanas ierīces gadījumos, kad transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai, aizslēgt transportlīdzekļa durvis, bagāžas nodalījuma vāku un aizvērt logus un lūkas. Transportlīdzekļiem ar noņemamu (nolaižamu) jumtu vai tā daļu- papildus aizvērt jumtu.
 - 6.1.6. Transportlīdzeklim, kurš aprīkots ar izsekošanas sistēmu, zādzības un laupīšanas risks darbojas, ja izsekošanas sistēmas līgums ir spēkā uz gadījuma iestāšanās brīdi un izsekošanas sistēma darbojas konkrētajā teritorijā;
 - 6.1.7. visos gadījumos, kad transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai, noņemt vadības paneli transportlīdzeklī iemontētajam audio u.c. papildaprīkojumam, ja tas ir paredzēts;
 - 6.1.8. transportlīdzekļa zādzības mēģinājuma, transportlīdzekļa atslēgu (kodu karšu, signalizāciju pulšu) nozaudēšanas, bojājuma vai nozagšanas gadījumā:
 - 6.1.8.1. transportlīdzekļa zādzības mēģinājuma gadījumā jāveic nepieciešamie drošības pasākumi transportlīdzekļa saglabāšanai un nekavējoties, bet ne vēlāk kā vienas darba dienas laikā, rakstiski jāinformē Apdrošinātājs;
 - 6.1.8.2. transportlīdzekļa atslēgu (kodu karšu, signalizāciju pulšu) nozaudēšanas vai nozagšanas gadījumā nekavējoties, bet ne vēlāk kā vienas darba dienas laikā, rakstiski jāinformē Apdrošinātājs. Atslēgas un pretaizdzīšanas ierīces par saviem līdzekļiem jānomaina un jāuzrāda Apdrošinātājam. Līdz transportlīdzekļa atslēgu un/vai pretaizdzīšanas ierīču nomaiņai un uzrādīšanai Apdrošinātājam Transportlīdzeklis ir novietojams stāvēšanai tikai Apsargājamā stāvlaukumā. Līdz brīdim, kad Transportlīdzekļa atslēgas un/vai pretaizdzīšanas ierīces tiek nomainītas un uzrādītas Apdrošinātājam, ko apliecina atbilstošs rakstveida akts, tiek apturēta zādzības un laupīšanas riska apdrošināšana.
 - 6.1.9. ja tiek mainīts transportlīdzekļa reģistrācijas dokuments (apliecība) gadījumos, kad transportlīdzekļa īpašnieks nemainās, Apdrošinājuma ņēmējam 2 (divu) darba dienu laikā, skaitot no dienas kad veikta dokumenta maiņa, jāierodas Apdrošinātāja birojā, lai izdarītu izmaiņas apdrošināšanas līgumā;
 - 6.1.10. ja tiek nozaudēta (nozagta) transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība vai valsts reģistrācijas numurs, Apdrošinājuma ņēmējam par to nekavējoties, bet ne vēlāk kā vienas darba dienas laikā jāziņo Apdrošinātājam, jāveic nepieciešamie drošības pasākumi transportlīdzekļa saglabāšanai, jāveic jaunas reģistrācijas apliecības saņemšanai nepieciešamās darbības. Līdz reģistrācijas apliecības atjaunošanai un jaunās apliecības uzrādīšanai Apdrošinātājam Transportlīdzeklis ir novietojams stāvēšanai tikai Apsargājamā stāvlaukumā. Līdz apliecības atjaunošanai un jaunās apliecības uzrādīšanai Apdrošinātājam, ko apliecina atbilstošs rakstveida akts, tiek apturēta zādzības un laupīšanas riska apdrošināšana;
 - 6.1.11. kravas transportlīdzekļus, piekabes, puspiekabes, kā arī transportlīdzekļus, kuros iekrauta komerckrava, tiem neesot ekspluatācijā, novietot apsargājamā stāvlaukumā;
 - 6.1.12. izpildīt citas apdrošināšanas līgumā norādītās prasības.
- 6.2. Ja iestājies apdrošinātais risks, transportlīdzekļa Tiesīgajam lietotājam vai Apdrošinājuma ņēmējam:**
- 6.2.1. nekavējoties jāveic pasākumi apdrošinātā transportlīdzekļa tālākas sabojāšanas (bojāejas, nozagšanas, apzagšanas) novēršanai;
 - 6.2.2. ievērojot spēkā esošo kārtību (Ceļu satiksmes likums, Ceļu satiksmes noteikumi, likums Par policiju, Ugunsdrošības un ugunsdzēsības likums un citi normatīvie akti), nekavējoties jāpaziņo par to attiecīgai kompetentai iestādei, kuras pienākumos ietilpst attiecīgā negadījuma izmeklēšana vai pārbaude (policija, ceļu policija, ugunsdzēsības un glābšanas dienests u.c.). Ceļu satiksmes negadījuma apstākļus normatīvajos aktos noteiktajos gadījumos var apliecināt Saskaņotais paziņojums;
 - 6.2.3. iestājoties ceļu satiksmes negadījumam, kad saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem par negadījumu drīkst neziņot kompetentai iestādei, tas ir, ir iesaistīts tikai viens transportlīdzeklis, transportlīdzeklis var un drīkst pārvietoties, nav cietuši cilvēki un nav nodarīti bojājumi trešās personas mantai, nekavējoties (neatstājot negadījuma vietu) jāinformē Apdrošinātājs par negadījumu, zvanot pa bezmaksas informatīvo tālruni (+371) 8002001;
 - 6.2.4. nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, bet ne vēlāk kā divu darba dienu laikā jāiesniedz Apdrošinātājam noteiktas formas rakstisks iesniegums par apdrošināšanas gadījumu. Noteiktā termiņa pārsniegšanas gadījumā Apdrošinājuma ņēmējam ir dokumentāli jāpierāda Apdrošinātājam, ka tas nevarēja to izdarīt noteiktajā laikā (atradās komandējumā, ceļojumā u.c., un tāpēc nevarēja konstatēt iespējamā apdrošinātā riska iestāšanos un paziņot par to Apdrošinātājam). Apdrošināšanas atlīdzības saņemšanai papildus jāiesniedz arī:
 - 6.2.4.1. Tiesīgā lietotāja (apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī) vadītāja apliecības kopija un pieteikuma iesniedzēja personu apliecinoša dokumenta kopija;
 - 6.2.4.2. transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība;
 - 6.2.4.3. apdrošināšanas polises oriģināls;
 - 6.2.4.4. kompetentas iestādes izziņa, kas likumā noteiktā kārtībā apstiprina apdrošināšanas gadījuma faktu un zaudējuma rašanās cēloņus un apstākļus vai, normatīvajos aktos noteiktajos gadījumos, Saskaņotais



- paziņojums. Tiesīgais lietotājs vai Apdrošinājumaņēmējs var pilnvarot Apdrošinātāju pieprasīt un saņemt kompetentas iestādes izziņu.
- 6.2.4.5. Apdrošinātā rakstisku pilnvarojumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu, ja kā atlīdzības saņēmējs tiek norādīts remontuzņēmums vai cita persona;
 - 6.2.4.6. citus dokumentus un informāciju, kas raksturo apdrošinātā riska iestāšanos un tā izraisītos zaudējumus;
 - 6.2.4.7. dalīto apdrošināšanas prēmiju maksājumu gadījumā dokumentu, kas apliecina pilnīgu apdrošināšanas prēmijas nomaksu.
- 6.2.5. jāsauglabā transportlīdzekli un tā atliekas tādā stāvoklī, kādā tās bija pēc negadījuma, līdz laikam, kad to apskatīs Apdrošinātāja norīkots eksperts;
- 6.2.6. 5 (piecu) darba dienu laikā no pieteikuma iesniegšanas Apdrošinātājam jāierodas remontuzņēmumā un jāatrāda transportlīdzeklis, lai remontuzņēmums varētu sastādīt remontdarbu aprēķinu (ja izvēlētais apdrošināšanas atlīdzības saņemšanas veids ir remonts remontuzņēmumā).
- 6.2.7. ja remontējot transportlīdzekli, tiek atklāti slēpti defekti, pirms to novēršanas nekavējoties par to rakstiski jāpaziņo un bojājumi jāuzrāda Apdrošinātājam;
- 6.2.8. transportlīdzekļa nozagšanas gadījumā nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, bet ne vēlāk kā 1 (vienas) darba dienas laikā, jānodod Apdrošinātājam tā reģistrācijas dokumenti un visi atslēgu komplekti (kodu kartes), signalizācijas pultis. Ja Apdrošinājumaņēmējam vai transportlīdzekļa Tiesīgajam lietotājam (traumas vai citu no viņa neatkarīgu iemeslu dēļ) nav iespējams veikt šos pienākumus, tas jādara viņa pilnvarotai personai. Noteiktā termiņa pārsniegšanas gadījumā Apdrošinājumaņēmējam ir dokumentāli jāpierāda Apdrošinātājam, ka tas nevarēja to izdarīt noteiktajā laikā (atradās komandējumā, ceļojumā u.c., un tāpēc nevarēja konstatēt iespējamā apdrošinātā riska iestāšanos un veikt noteiktās darbības). Nododamo priekšmetu iesniegšanas faktu un laiku apliecina pieņemšanas - nodošanas akts;
- 6.2.9. ja apdrošinātais transportlīdzeklis nozagts vai nolaupīts ārpus Latvijas Republikas teritorijas, nekavējoties par notikušo paziņot vietējai policijas iestādei un Latvijas policijai;
- 6.2.10. ja objektīvu iemeslu dēļ nav iespējams personīgi ierasties un uzrakstīt pieteikumu par iespējamo apdrošināšanas gadījumu, tad to izdara ģimenes locekļi vai pilnvarotas personas.
- 6.3. Apdrošinājumaņēmēja saistību neizpildes gadījumā (t.sk. apdrošināšanas prēmiju neapmaksā) Apdrošinātājs ir tiesīgs nodot parādu piedziņas veikšanu trešajām personām, kā arī nodot informāciju par parādu un parādnienu trešajām personām ievietošanai negodprātīgu debitoru uzskaites sarakstos.

7. APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBAS NOTEIKŠANAS UN IZMAKSĀŠANAS KĀRTĪBA

7.1. Bojājuma vai apzagšanas gadījumā:

- 7.1.1. Apdrošinātājs sedz tādus izdevumus, lai transportlīdzekli varētu saremontēt tā, lai tas būtu tādā pašā stāvoklī kā pirms apdrošināšanas gadījuma.
- 7.1.2. Izvēloties saņemt apdrošināšanas atlīdzību naudā atlīdzības apmērs tiek noteikts pamatojoties uz transportlīdzekļa tehniskās ekspertīzes aprēķinu vai atzinumu saskaņā ar LR Ministru Kabineta noteikumiem "Transportlīdzekļu tehniskās ekspertīzes un tehnisko ekspertu sertificēšanas noteikumi", atskaitot pašrisku saskaņā ar apdrošināšanas līguma nosacījumiem.
- 7.1.3. Izvēloties transportlīdzekļa remontu remontuzņēmumā:
- 7.1.3.1. atlīdzības apmērs tiek noteikts pamatojoties uz saskaņoto remontdarbu tāmi un ievērojot LR Ministru Kabineta noteikumus "Transportlīdzekļu tehniskās ekspertīzes un tehnisko ekspertu sertificēšanas noteikumi", atskaitot pašrisku, ja pašriskā summa pirms tam nav iemaksāta Apdrošinātāja bankas kontā vai kasē;
 - 7.1.3.2. transportlīdzeklis, kam ir izgatavotājrūpnīcas garantija, tiek remontēts remontuzņēmumā Latvijas Republikā, kas atbilst attiecīgām kvalitātes prasībām un garantijas noteikumiem;
 - 7.1.3.3. transportlīdzekli, kuram ir beigusies tā izgatavotājrūpnīcas garantija, Apdrošinātājam ir tiesības remontēt remontdarbnīcā, kuras sniegtie pakalpojumi atbilst bojātā transportlīdzekļa markai un stāvoklim, un kuru apstiprina Apdrošinātājs.
- 7.1.4. Pēc apdrošināšanas atlīdzības saņemšanas Apdrošinājumaņēmēja vai Tiesīgā lietotāja pienākums ir apdrošināšanas gadījumā bojātās un remonta laikā nomainītās detaļas nodot Apdrošinātāja īpašumā, ja Apdrošinātājs to pieprasa.
- 7.1.5. Apdrošinātājs ir tiesīgs izlemt jautājumu par remontizdevumu tiešo apmaksāšanu pamatojoties uz Apdrošinātāja akceptētā remontuzņēmuma tāmi/rēķinu vai arī par atlīdzības izmaksu Apdrošinātājam pamatojoties uz eksperta zaudējumu aprēķinu.
- 7.1.6. Apdrošinātājs izmaksā apdrošināšanas atlīdzību saskaņā ar sauszemes tehniskā eksperta zaudējumu aprēķinu, ja Tiesīgais lietotājs vai Apdrošinājumaņēmējs atlīdzību izvēlēties saņemt remontdarbu veidā, bet 1 (viena) mēneša laikā no iesnieguma iesniegšanas Apdrošinātājam nav iesniedzis remontuzņēmuma remontdarbu aprēķinu.



- 7.1.7. Apdrošinātāja norīkots eksperts transportlīdzekļa apskati veic 3 darba dienu laikā no brīža, kad Apdrošinātājam sniegta rakstiska informācija par tā atrašanās vietu un nodrošināta pieklūšana un apstākļi transportlīdzekļa apskatei.
- 7.2. Zādzības, laupīšanas vai pilnīgas bojāejas gadījumā:**
- 7.2.1. Apdrošināšanas atlīdzību aprēķina no transportlīdzekļa apdrošinājuma summas, atņemot nolietojumu 1% apmērā par katru mēnesi (aprēķinā ietver arī to mēnesi, kurā notika apdrošināšanas gadījums, ja gadījums iestājās mēneša 16. dienā vai vēlāk), kā arī polisē paredzēto pašrisku.
- 7.2.2. Transportlīdzekļa pilnīgas bojāejas gadījumā papildus tiek atņemta transportlīdzekļa atlieku vērtība, ko nosaka Apdrošinātājs.
- 7.2.3. Apdrošinātājs, pēc savstarpējas vienošanās ar Apdrošināto, ir tiesīgs nozagto, nolaupīto vai par bojā gājušu atzīto transportlīdzekli aizstāt ar tādas pašas markas, izlaiduma gada un komplektācijas transportlīdzekli. Šajā gadījumā Apdrošinātājs, par labu Apdrošinātajam, iegādājas transportlīdzekli, bet Apdrošinātais nomaksā tādu summu, kas atbilst pašriskam un derīgo atlieku vērtībai. Ja Apdrošinātais nevēlas šo summu samaksāt, tiek iegādāts attiecīgi lētāks transportlīdzeklis. Pēc savstarpējas vienošanās var tikt iegādāts citas vērtības ar markas transportlīdzeklis nekā apdrošinātais transportlīdzeklis. Ja iegādātā transportlīdzekļa vērtība ir atšķirīga, starpību Apdrošinātājs izmaksā naudā, vai arī Apdrošinātais to piemaksā. Ja Apdrošinātājs pieprasa, tad pirms Apdrošināšanas atlīdzības izmaksas veikšanas par bojā gājušu atzītais transportlīdzeklis jānodod Apdrošinātāja īpašumā.
- 7.2.4. Pirms apdrošināšanas atlīdzības saņemšanas par nozagto vai nolaupīto transportlīdzekli, transportlīdzekļa īpašnieks paraksta ar Apdrošinātāju vienošanos, kurā tiek noteiktas pušu tiesības un pienākumi gadījumos, ja transportlīdzeklis (vai tā daļas) tiek atrasts.
- 7.2.5. Ja 7.2.4.punktā minētā vienošanās starp Pusēm netiek noslēgta, bet pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas transportlīdzeklis tiek atrasts, transportlīdzekļa īpašnieka pienākums ir veikt īpašuma tiesību pārreģistrāciju uz Apdrošinātāja norādīto personu LR normatīvajos aktos paredzētajā kārtībā. Pretējā gadījumā Apdrošinātajam ir jāatmaksā izmaksātā apdrošināšanas atlīdzība.
- 7.2.6. Ja nozagtais vai nolaupītais transportlīdzeklis tiek atrasts pirms ir izmaksāta apdrošināšanas atlīdzība, Apdrošinātā pienākums ir veikt visas nepieciešamās darbības, lai transportlīdzekli būtu iespējams atgriezt savā valdījumā. Ja nozagtais vai nolaupītais transportlīdzeklis likumā noteiktajā kārtībā tiek atrasts un to ir iespējams atgriezt tā īpašniekam, Apdrošinātāja pienākums ir atlīdzināt ar transportlīdzekļa atgriešanu visus saistītos izdevumus, kas iepriekš saskaņoti, un novērst tos bojājumus, kas transportlīdzeklim ir radušies zādzības vai laupīšanas rezultātā.
- 7.2.7. Ja saskaņā ar 7.2.1. punktu aprēķinātā apdrošināšanas atlīdzība ir lielāka par transportlīdzekļa tirgus vērtību dienā, kad ir noticis apdrošināšanas gadījums, Apdrošinātājs aprēķina apdrošināšanas atlīdzību atskaitot no transportlīdzekļa tirgus vērtības polisē ietvertu pašrisku.
- 7.3. Izmaksājot apdrošināšanas atlīdzību Apdrošinātajam skaidrā naudā vai ar pārskaitījumu, atlīdzībā netiek ietverti nodokļi.
- 7.4. Ja apdrošināšanas gadījums iestājies līdz apdrošināšanas prēmijas samaksāšanai pilnā apmērā, Apdrošinātājs atlikušo prēmijas daļu ietur no izmaksājamās apdrošināšanas atlīdzības vai arī Apdrošinājumaņēmējs vai Apdrošinātais no samaksā Apdrošinātajam līdz apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanai. Ja prēmijas apmaksa (vai ieturēšana no atlīdzības) pilnā apmērā nav veikta, Apdrošinājumaņēmējam saglabājas pienākums veikt tās atlikušās daļas apmaksu.
- 7.5. Apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta Apdrošinātajam vai tā rakstiski pilnvarotai personai.
- 7.6. Lēmums par apdrošināšanas atlīdzību tiek pieņemts viena mēneša laikā pēc visu nepieciešamo dokumentu saņemšanas, ja lietas vispusīgai un objektīvai izskatīšanai nav nepieciešams iegūt papildus dokumentāciju.
- 7.7. Apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta 15 (piecpadsmit) dienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu, tas ir, šajā termiņā Apdrošinātais saņem apdrošināšanas atlīdzības izmaksu naudā vai pēc Apdrošinātā rakstiska lūguma Apdrošinātājs apmaksā ar remontdarbniecu saskaņotu remontdarbu summu pēc remontdarbniecas rēķina.
- 7.8. Ja transportlīdzekli apdrošinājuši vairāki apdrošinātāji, tad Apdrošinātājs izmaksā Apdrošināšanas atlīdzību proporcionāli apdrošinājuma summām, bet kopējā atlīdzības summa nedrīkst pārsniegt zaudējumu, ko cietis Apdrošinātais.
- 7.9. Ja spēkā ir kāds cits apdrošināšanas līgums (piemēram, trešās personas, kas ir atbildīga par zaudējumiem, civiltiesiskās atbildības apdrošināšana) vai zaudējumus atlīdzina persona, kas atbildīga par šiem zaudējumiem, tad Apdrošināšanas atlīdzība tiek samazināta par summu, ko zaudējumu atlīdzībai ir samaksājusi šī cita apdrošināšana vai trešā persona. Jebkurā gadījumā tiek ievērots kompensācijas princips - kopējā atlīdzības summa nedrīkst pārsniegt zaudējumus, ko cietis Apdrošinātais.
- 7.10. Apdrošinātājs apdrošināšanas atlīdzības ietvaros sedz arī pamatotas transportēšanas izmaksas, līdz 5 (pieci) % no apdrošinājuma summas apmērā, bet ne vairāk kā 1000 LVL (viens tūkstotis latu). Šīs izmaksas netiek segtas, ja atlīdzību par to nodrošina jebkura cita apdrošināšana vai līgums.



- 7.11. Kopējā atlīdzība papildaprīkojuma zādzības, laupīšanas vai bojājumu gadījumā nevar pārsniegt 10% no apdrošinājuma summas.
- 7.12. Gadījumā, ja lēmuma pieņemšanas gaitā Apdrošinātājam rodas jautājumi, kuri prasa papildus speciālas zināšanas, Apdrošinātais pilnvaro Apdrošinātāju iesniegt apdrošināšanas lietas materiālus trasoloģiskai vai cita veida ekspertīzes veikšanai. Nepieciešamības gadījumā Apdrošinājuma ņēmēja pienākums ir uzrādīt ekspertam arī apdrošināto transportlīdzekli.

8. ĪPAŠIE NOSACĪJUMI UN IZŅĒMUMI

8.1. Apdrošinātājs apdrošināšanas atlīdzību neizmaksā:

- 8.1.1. ja iestājoties apdrošinātajam riskam Apdrošinājuma ņēmējs, Apdrošinātais vai Tiesīgais lietotājs rīkojies ar ļaunu nolūku vai pieļāvis rupju neuzmanību (Civillikuma 1641., 1645. pants), kā arī, ja šī rīcība palielinājusi apdrošinātā riska iestāšanās iespējamību;
- 8.1.2. ja apdrošinātā riska iestāšanās faktu un zaudējumu rašanās cēloņus un apstākļus likumā noteiktajā kārtībā neapstiprina kompetenta iestāde, kuras pienākumos ietilpst attiecīgā negadījuma izmeklēšana un pārbaude (policija, ceļu policija, ugunsdzēsības un glābšanas dienests, valsts hidrometeoroloģiskais dienests u.c.) vai, noteiktajos gadījumos, Saskaņotais paziņojums. Šis punkts neattiecas uz risku "Stikla plīsums". Izņēmumu no šī nosacījuma satur Noteikumu 6.2.3. un 2.8. punkts;
- 8.1.3. ja transportlīdzeklis nav ticis uzturēts un ekspluatēts atbilstoši normatīvo aktu prasībām, kas dod tiesības to izmantot ceļu satiksmē;
- 8.1.4. ja Apdrošinājuma ņēmējs, Apdrošinātais vai Tiesīgais lietotājs sniedz Apdrošinātājam maldinošu vai nepatiesu informāciju, kas viņam nepieciešama, lai objektīvi izvērtētu apdrošināšanas gadījuma apstākļus. Ja šis maldināšanas fakts tiek konstatēts pēc tam, kad apdrošināšanas atlīdzība ir izmaksāta, Apdrošinātā pienākums ir atmaksāt Apdrošinātājam apdrošināšanas atlīdzību;
- 8.1.5. ja transportlīdzeklis ekspluatēts pārkāpjot AERT līgumu (Eiropas valstu līgums par transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos) prasības;
- 8.1.6. ja transportlīdzekļa Tiesīgais lietotājs pēc ceļu satiksmes negadījuma nav izpildījis Ceļu satiksmes noteikumos un citos normatīvajos aktos paredzētās prasības (t.sk. - atstājis ceļu satiksmes negadījuma vietu, atteicies veikt alkoholisko dzērienu, narkotisko vai citu apreibinošo vielu iespaidu konstatējošo pārbaudi u.c.);
- 8.1.7. ja zaudējumi radušies krāpšanas, piesavināšanās vai izspiešanas rezultātā;
- 8.1.8. ja transportlīdzeklim uz ceļu satiksmes negadījuma brīdi nav veikta ikgadējā tehniskā apskate;
- 8.1.9. ja transportlīdzeklis tika izmantots prettiesisku darbību veikšanai;
- 8.1.10. vadot transportlīdzekli vai mācot vadīt transportlīdzekli citai personai, esot tādā mērā nogurušam vai slimam, vai pēc tādu medikamentu lietošanas, kas samazina vadītāja reakcijas ātrumu un uzmanību, vai atrodoties alkoholisko dzērienu, narkotisko vai psihotropo vielu iespaidā vai mācot vadīt transportlīdzekli citai personai, ja saskaņā ar normatīvajiem aktiem mācīt vadīt transportlīdzekli nav atļauts;
- 8.1.11. ja zaudējumi radušies vadot transportlīdzekli, bez tiesībām vadīt attiecīgās kategorijas transportlīdzekli;
- 8.1.12. ja zaudējumi radušies ugunsgrēka rezultātā, ko izraisījis īssavienojums transportlīdzeklī;
- 8.1.13. ja bez rakstiskas saskaņošanas ar Apdrošinātāju ir izgatavoti papildus transportlīdzekļa atslēgu dublikāti, pultis vai kodu kartes un ir iestājies zādzības vai laupīšanas risks;
- 8.1.14. ja zaudējumi radušies transportlīdzeklim pārvietojoties pa applūdušiem ceļiem vai teritorijām un ūdenim iekļūstot transportlīdzekļa dzinējā, salonā, citās tā daļās vai iedarbojoties uz transportlīdzekļa daļām citā veidā;
- 8.1.15. ja zaudējumi radušies laika apstākļu iedarbības rezultātā (t.i. korozija, saplaisāšana u.c.), transportlīdzekļa ekspluatācijas īpašību pasliktināšanās, nodilums, nolietojums vai citi līdzīgi procesi, kā arī transportlīdzekļa kvalitātes zudums sakarā ar remontu;
- 8.1.16. ja zaudējumu radušies un ierobežojas vienīgi transportlīdzekļa mehāniskajās daļās (dzinējā, transmisijā, pārnese kārba, u.tml.), ja šāda bojājuma cēlonis nav tieši saistīts ar apdrošināto risku;
- 8.1.17. transportlīdzeklim vai jebkurai tā daļai, to remontējot vai veicot tā apkopi.
- 8.2. **Netiek atlīdzināti zaudējumi, ja par to nav īpaša norāde apdrošināšanas līgumā, un kas radušies:**
- 8.2.1. transportlīdzekli izmantojot sacensībās vai treniņu braucienos, kā arī atrodoties sacensību vai treniņu braucieni vietā (tās norobežotajā teritorijā);
- 8.2.2. mācību braukšanas laikā;
- 8.2.3. laikā, kad transportlīdzeklis bijis iznomāts (izņemot līzingu, kas atrunāts polisē);
- 8.2.4. dabas katastrofas, kara, pasludināta kara stāvokļa vai ārkārtēja stāvokļa, dumpja, terora aktu, masu nemieru un ar atomenerģijas izdalīšanos saistīto negadījumu dēļ;
- 8.2.5. teritorijās, kas nav paredzētas ceļu satiksmei (purvainās vai applūdušās vietās, gājēju tuneļos, ielūstot ledū, utt.);
- 8.2.6. no dzīvnieku vai kravas pārvadāšanas transportlīdzeklī, ja zaudējumu cēlonis nav apdrošinātā riska iestāšanās.



8.3. Apdrošinātājs ir tiesīgs neizmaksāt apdrošināšanas atlīdzību, ja:

- 8.3.1. Apdrošinājumaņēmējs, Apdrošinātais vai Tiesīgais lietotājs zādzības gadījumā, neatkarīgi no iemesla (kā piemēram – nozaudēšana, zādzība, atstāšana transportlīdzeklī u.c.) nevar iesniegt rakstisku iesniegumu par apdrošināšanas gadījumu iesniegt Apdrošinātājam transportlīdzekļa visus atslēgu komplektus (koda kartes), signalizācijas pultis vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību;
 - 8.3.2. transportlīdzekļa zādzību vai laupīšanu ir izdarījis Apdrošinājumaņēmējs, Apdrošinātais vai Tiesīgais lietotājs, cita persona viņu uzdevumā, kā arī gadījumos, ja viņi paši ir bijuši līdzdalībnieki zādzībā un laupīšanā;
 - 8.3.3. apdrošināšanas gadījuma iestāšanās saistīta ar rupju Ceļu satiksmes noteikumu neievērošanu. Rupja ceļu satiksmes noteikumu neievērošana šo noteikumu izpratnē ir:
 - P** atļautā ātruma pārsniegšana virs 30 km/h;
 - P** atļautā ātruma pārsniegšana virs 20 km/h uz zemes seguma ceļiem;
 - P** krustojuma šķērsošana pie neatļauta signāla;
 - P** dzelzceļa pārbrauktuves šķērsošanas noteikumu neievērošana;
 - P** braukšana vienvirziena ielā pret kustības virzienu;
 - P** aizlieguma zīmes prasību neievērošana, kas ir cēloniskā sakarā ar ceļu satiksmes negadījuma izraisīšanu;
 - P** zīmes “Neapstājoties tālāk braukt aizliegts” prasību neievērošana;
 - P** ja transportlīdzeklis apdzīšanu ir veicis neatļautā vietā un tas ir cēloņsakarībā ar ceļu satiksmes negadījumu.
 - 8.3.4. netiek ievēroti šajos noteikumos norādītie Apdrošinātā, Apdrošinājumaņēmēja un Tiesīgā lietotāja pienākumi;
 - 8.3.5. iestājies transportlīdzeklī iemontētās audio vai cita papildaprīkojuma zādzības gadījums un Apdrošinājumaņēmējs nevar nodot to noņemamo paneli, kam tāds bija paredzēts;
 - 8.3.6. Apdrošinātais, Apdrošinājumaņēmējs, Tiesīgais lietotājs vai cita ar tiem saistīta persona pēc apdrošināšanas gadījuma iestāšanās pašrocīgi, bez Apdrošinātāja ziņas, veic darbības, kas ietekmē vai kavē apstākļu noskaidrošanu vai izmeklēšanas gaitu;
 - 8.3.7. ja polises darbības laikā atkārtoti bojāta, t.sk. nozagta utml., tā pati transportlīdzekļa daļa un apdrošinājumaņēmējs (apdrošinātais) nevar pierādīt, ka uz bojājuma brīdi tā bija tādā stāvoklī kā pie apdrošināšanas līguma noslēgšanas;
- 8.4. Ja transportlīdzekļa izmantošana ir plašāka, nekā apdrošināšanas pieteikumā norādīts attiecībā uz tiesīgo lietotāju personu loku, Apdrošinātājs apdrošināšanas atlīdzību ir tiesīgs samazināt, bet ne vairāk par 50% no zaudējuma summas.
- 8.5. Apdrošinātājs ir tiesīgs šo noteikumu 8.3. punktā minētajos gadījumos izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību samazinātā apmērā.

9. LĪGUMA GROZĪŠANA, APTURĒŠANA UN IZBEIGŠANA

- 9.1. Gadījumos, ja noslēdzot apdrošināšanas līgumu, Apdrošinājumaņēmējs apņēmis izpildīt noteiktas darbības, bet nokavējis to izpildes termiņu, transportlīdzeklis tiek izmantots citiem mērķiem nekā norādīts līgumā, vai nepieciešams grozīt līguma noteikumus, Apdrošinātājam ir tiesības pieprasīt papildus prēmijas samaksu vai citādi pārskatīt līguma turpmākās darbības noteikumus atbilstoši LR likumam “Par apdrošināšanas līgumu”.
- 9.2. Apdrošinājumaņēmējs ir tiesīgs izbeigt apdrošināšanas līgumu, iesniedzot rakstveida paziņojumu par to Apdrošinātājam. Tādā gadījumā līgums uzskatāms par izbeigtu pēc 15 dienām no paziņojuma iesniegšanas dienas. Izbeidzot līgumu pirms termiņa, Apdrošinātājs atmaksā Apdrošinājumaņēmējam iemaksāto apdrošināšanas prēmijas daļu, kas atbilst prēmijas daļai par pilniem mēnešiem, kas palikuši līdz apdrošināšanas līguma termiņa beigām, atskaitot ar apdrošināšanas līguma noslēgšanu saistītos Apdrošinātāja izdevumus Apdrošinātāja noteiktajā apmērā, bet ne vairāk kā 25% no apdrošināšanas prēmijas saskaņā ar spēkā esošo likumdošanu. Šī punkta prasības neattiecas uz līgumiem, pēc kuriem Apdrošinātājs izmaksājis apdrošināšanas atlīdzību.
- 9.3. Ja Apdrošinātais vai Apdrošinājumaņēmējs ar ļaunu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ ir veicis darbības vai pieļāvis bezdarbību, kas palielina apdrošinātā riska iestāšanās iespējamību, Apdrošinātājam ir tiesības izbeigt apdrošināšanas līgumu LR likumā “Par apdrošināšanas līgumu” norādītajā kārtībā.
- 9.4. Apdrošināšanas līguma darbība attiecībā uz zādzības, laupīšanas risku tiek apturēta šo noteikumu 6.1.8. un 6.1.10. punktā norādītajos gadījumos.
- 9.5. Ja transportlīdzeklī mainās īpašnieks un nav spēkā cita vienošanās ar Apdrošinātāju, līgums izbeidzas brīdī, kad notikusi īpašuma tiesību pāreja.
- 9.6. Citi apdrošināšanas līguma izbeigšanas gadījumi notiek saskaņā ar LR likumu “Par apdrošināšanas līgumu”.

10. REGRESA PRASĪBA

- 10.1. Pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanas, Apdrošinātājs pārņem Apdrošinātā prasības tiesības pret personu, kas ir atbildīga par zaudējumiem.



- 10.2. Ja Apdrošinātā ļauna nolūka vai rupjas neuzmanības dēļ nav iespējama regresa prasība par labu Apdrošinātājam, Apdrošinātājam ir pienākums atmaksāt Apdrošinātājam izmaksāto apdrošināšanas atlīdzību tādā apmērā, par kādu nav iespējama regresa prasība.

11. STRĪDU IZSKATĪŠANAS KĀRTĪBA

- 11.1. Apdrošinātāja pieņemto lēmumu Apdrošinātais vai tā pilnvarotā persona var pārsūdzēt 30 dienu laikā no tā saņemšanas brīža, iesniedzot par to rakstisku motivētu pretenziju Apdrošinātājam.
- 11.2. Apdrošinātājs pretenzijas izskata un par pieņemto lēmumu sniedz atbildi 15 darba dienu laikā, skaitot no pretenzijas saņemšanas brīža.
- 11.3. Gadījumā, ja Apdrošinātājs un Apdrošinātais ārpus tiesas kārtībā par līguma saistību izpildi nevar vienoties, jebkurš strīds, domstarpība vai prasība, kas izriet no apdrošināšanas līguma, tiks skatīta pēc prasības pieteicēja izvēles Latvijas Republikas tiesā pēc piekritības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību normatīvajiem aktiem vai Rīgas Starptautiskajā šķīrējtiesā, Rīgā, viena tiesneša sastāvā, latviešu valodā, saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību normatīvajiem aktiem un Rīgas Starptautiskās šķīrējtiesas reglamentu.
- 11.4. Strīdi starp Apdrošinātāju un Latvijas Republikas valsts vai pašvaldību iestādēm tiek izskatīti Latvijas Republikas tiesā.

12. NOBEIGUMA NOTEIKUMI

- 12.1. Visa veida sarakste starp līgumslēdzēja pusēm, tai skaitā paziņojumi un atgādinājumi, ir izdarāmi rakstveidā, nosūtot attiecīga satura dokumentu ierakstītā vēstulē pēc apdrošināšanas polisē norādītās adreses vai personīgi to iesniedzot otrai pusei.
- 12.2. Visi Apdrošinātā vai Apdrošinājuma ņēmēja iesniegumi un paziņojumi, kas saistīti ar grozījumu veikšanu apdrošināšanas līgumā, vai tādas informācijas sniegšanu, kas atšķiras no apdrošināšanas pieteikumā/apskates aktā vai polisē norādītās, ir nosūtāmi Apdrošinātājam tieši uz polisē norādīto adresi, arī ja apdrošināšanas līgums ir slēgts ar Apdrošināšanas starpniekiem (aģentiem, brokeriem).